



Binari orizzontali  
**Securail<sup>®</sup>** e **Safeaccess<sup>®</sup>**

Dispositivi di ancoraggio a rotaia conformi alla norma EN 795:96 classe D

Binari orizzontali  
**Securail<sup>®</sup> e Safeaccess<sup>®</sup>**



Binario Securail®	4
Binario Safeaccess®	8
Manutenzioni Securail® e Safeaccess®	12
Faq Securail e Safeaccess®	13
Referenze	14

# Binario Securail®

Securail® è un dispositivo di ancoraggio a rotaia idoneo ai lavori in quota dove è necessario eliminare la freccia d'inflessione a causa della presenza di tiranti d'aria ridotti e rispondente alla norma tecnica EN 795:1996 classe D. E' particolarmente indicato per l'utilizzo all'interno di ambiti industriali, come ad esempio sulle vie di corsa dei carro-ponti, oppure sotto hangar e tettoie.

Il dispositivo è costituito da un profilo d'alluminio estruso da fissare, tramite apposite staffe posizionate ogni 3 metri, a parete, a soffitto oppure a pavimento.

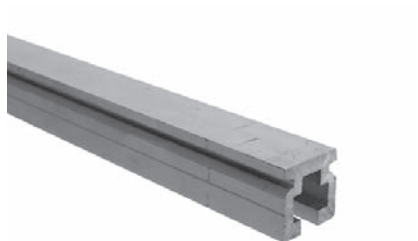
Il binario Securail® consente l'ancoraggio di 4 operatori, con un massimo di 2 per campata, equipaggiati di un carrello di scorrimento attraverso il quale connettono i propri DPI. Il dispositivo è garantito 10 anni e deve essere sottoposto a manutenzione ordinaria periodica (intervallo massimo 1 anno) e straordinaria, in caso di caduta dell'operatore.



# Binario Securail®

## Art. RHF001

Binario



È l'elemento fondamentale del sistema e si fissa alla struttura mediante gli appositi supporti alloggiati nella parte posteriore. L'estrusione presenta due scanalature che fungono da rotaie per i carrelli di scorrimento.

**Materiale:** estrusione in lega di alluminio 6060 T6  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Dimensioni:** 31x31 mm - Lungh: 3 o 6m  
**Fissaggio:** ogni 3m, utilizzando il rinforzo art. RHF002 l'interasse aumenta fino a 5m.  
**Peso:** 1,40 Kg/m

## Art. RHF002

Croce di rinforzo



Si utilizza per irrigidire il profilo della rotaia e consente di portare a 5 m l'interasse dei fissaggi del binario RHF001.

**Materiale:** estrusione in lega di alluminio 6060 T6  
**Finitura:** Naturale  
**Dimensioni:** profilo a croce 22x20,50 mm - sp. 10mm - verghe da 3 mt  
**Fissaggio:** 2 viti TCEI M6x50 agli estremi  
**Peso:** 6,72 Kg/mt

## Art. RHF003

Curva dx/sx.



Si utilizza per effettuare cambi di direzione orizzontali, mantenendo la continuità del binario.

**Materiale:** estrusione in lega di alluminio 6060 T6  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Dimensioni:** 31x31mm  
 Raggio minimo di curvatura 330mm  
**Fissaggio:** 2 supporti alle estremità  
**Peso:** 0,800 kg

## Art. RHF004

Curva parete/soffitto



Si utilizza per effettuare cambi di direzione verticali, mantenendo la continuità del binario.

**Materiale:** alluminio Al Mg Si 0,5  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Dimensioni:** 31x31mm  
 Raggio minimo di curvatura 330mm  
**Fissaggio:** 2 supporti alle estremità  
**Peso:** 0,800 kg

## Art. RHF021

Fermo mobile per carrello



Si utilizza per impedire l'uscita accidentale del carrello di scorrimento e consentirne l'ingresso su binario. Si installa alla estremità inferiore inserendo il profilo a croce nell'anima del binario. Il fermo mobile RHF021 è dotato di molla di chiusura.

**Materiale:** alluminio anodizzato 6060T6  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Lunghezza:** 250mm  
**Fissaggio:** 4 viti M6x50  
**Peso:** 0,54 Kg

## Art. RHF008

Fermo fisso per carrello



Si utilizza per impedire l'uscita accidentale del carrello di scorrimento e consentirne l'ingresso su binario. Si installa alla estremità superiore, posizionando il fermo sulla parte posteriore del binario.

**Materiale:** alluminio anodizzato 6060T6  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Lunghezza:** 250mm  
**Fissaggio:** 4 viti M6x50  
**Peso:** 0,54 Kg

# Binario Securail®

## Art. RHF005

Fissaggio a croce



Il fissaggio a croce garantisce l'ancoraggio del binario ai supporti. Si inserisce nella parte cava dell'estruzione del binario e consente il sostegno dello stesso alle staffe di fissaggio.

**Materiale:** alluminio.  
**Dimensioni:** 20x20.50x 50mm  
**Fissaggio:** 1 vite TE M10 x 30mm inox con rondella grower  
**Peso:** 0,07 Kg

## Art. RHF006

Elemento di giunzione

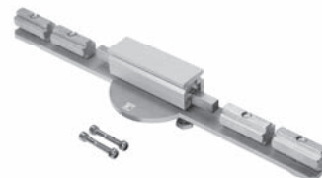


L'elemento di giunzione viene impiegato per collegare due tratti consecutivi del binario. È ricavato da una estrusione d'alluminio con sezione a croce che viene innestata all'interno della sezione cava del binario. Si fissa tramite le viti di bloccaggio.

**Materiale:** alluminio anodizzato 6060 T6  
**Finitura:** naturale.  
**Dimensioni:** 22x20.50x100 mm  
**Fissaggio:** 4 viti TCEI M6x50 e dadi autobloccanti  
**Peso:** 0,12 Kg

## Art. RHF009

Sezione di entrata-uscita

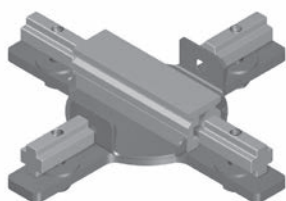


Si utilizza per inserire o rimuovere il carrello per il binario in un determinato punto oppure quando il sistema forma un circuito chiuso. È dotato di una porzione di binario girevole di 30° che consente di liberare il carrello.

**Materiale:** alluminio  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Dimensioni:** ingombro 400x90x40 mm  
**Fissaggio:** Tramite due viti TCEI M6x40 per ciascun lato di innesto  
**Peso:** 1,35 kg

## Art. RHF0410

Incroccio per binario



Si utilizza per effettuare un cambio di direzione di 90° consentendo all'operatore di rimanere sempre ancorato alla stessa navetta. Trova naturale applicazione nei sistemi con più binari, ove essi si incrociano.

**Materiale:** alluminio  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Dimensioni:** ingombro 240x240x40 mm  
**Fissaggio:** Tramite una vite TCEI M6x40 per ciascun lato di innesto, tramite elemento a croce in dotazione  
**Peso:** 1,70 kg

## Art. RHF016

Staffa di fissaggio a parete



Si utilizzano per fissare il binario Securail® sulla struttura ricettiva e sono appositamente studiate e testate con l'intero sistema. La staffa è dotata di fissaggio a croce RHF005.

**Materiale:** acciaio inox AISI 304L.  
**Dimensioni:** 145x50x35 mm.  
 Spessore 8 mm.  
**Fissaggio:** 1 barra filettata M12 e resina bicomponente  
**Peso:** 0,43 Kg

## Art. RHF017

Staffa di fissaggio a soffitto o a pavimento.



Si utilizza per effettuare il fissaggio della rotaia sulla struttura ricettiva. È dotata di elemento a croce per innesto nell'anima del binario RHF001.

**Materiale:** acciaio inox AISI304  
**Finitura:** Naturale  
**Fissaggio:** 1 barra filettata inox M12x160 e resina bi-componente  
**Peso:** 0,58 Kg

# Binario Securail®

## Art. LDV023

Piastra per lamiera grecata



E' un componente speciale per l'utilizzo su lamiere grecate in acciaio con spessore superiore ai 6/10, o alluminio di spessore almeno 10/10. Servono a sopportare i carichi che si sviluppano sugli elementi della linea in caso di intervento. La piastra è adattabile a diversi passi della greca

**Materiale:** acciaio inox AISI 304  
**Dimensioni:** 358 x 360 x 30mm  
**Interasse fissaggi:** da 210 a 330mm  
**Fissaggio:** 16 viti speciali e guaina isolante adesiva  
**Peso:** 2,00 Kg

## Art. RHF011

Carrello a pavimento



Il carrello a pavimento scorre lungo il binario grazie alle rotelle e consente l'aggancio dell'operatore tramite il gancio ad anello. L'inserimento avviene da un lato del sistema prima di posizionare il fermo fisso RHF008 oppure tramite il fermo mobile RHF021. Il dispositivo è l'elemento fondamentale per l'utilizzo del sistema a binario.

**Materiale:** acciaio inox AISI 304 e alluminio  
**Finitura:** Naturale  
**Dimensioni:** 80x70x45 mm  
**Peso:** 0,42 Kg

## Art. RHF012

Carrello a soffitto



Il carrello a soffitto scorre lungo il binario grazie alle rotelle e consente l'aggancio dell'operatore tramite il gancio ad anello. L'inserimento avviene da un lato del sistema prima di posizionare il fermo fisso RHF008 oppure tramite il fermo mobile RHF021. Il dispositivo è l'elemento fondamentale per l'utilizzo del sistema a binario.

**Materiale:** acciaio inox AISI 304 e alluminio  
**Finitura:** Naturale  
**Dimensioni:** 80x70x45 mm  
**Peso:** 0,43 Kg

## Art. RHF015

Carrello a parete per dispositivo retrattile



Il carrello a parete per dispositivo retrattile scorre lungo il binario grazie alle rotelle e consente l'aggancio dell'operatore tramite il gancio ad anello. L'inserimento avviene da un lato del sistema prima di posizionare il fermo fisso RHF008 oppure tramite il fermo mobile RHF021. Il dispositivo è l'elemento fondamentale per l'utilizzo del sistema a binario.

**Materiale:** acciaio inox AISI 304 e alluminio  
**Finitura:** Naturale  
**Dimensioni:** 80x70x45 mm  
**Peso:** 0,45 Kg

## Art. CA00

Cartello identificativo obbligatorio universale



Il cartello identificativo deve essere affisso in prossimità dell'accesso al sistema e riportare le seguenti informazioni:

- modello,
- numero di piombo,
- produttore,
- installatore,
- rivenditore,
- data di entrata in servizio

**Materiale:** Alluminio serigrafato  
**Dimensioni:** 150x210 mm.

## Art. C35

Piombo identificatore



Il piombo identificatore è contrassegnato da un numero seriale che deve essere riportato su ogni documento che accompagna il sistema e sul cartello identificativo. Il cavetto di chiusura, una volta bloccato nel corpo del piombo, non può più essere rimosso.

**Materiale:** corpo in alluminio; cavetto in acciaio inox  
**Finitura:** verniciato blu con numero serigrafato.

# Binario Safeaccess®

Il binario Safeaccess® è un dispositivo anticaduta versatile che utilizza carrelli o ceste differenti, per far parte di un sistema anticaduta a trattenuta o ad arresto caduta, oppure come supporto per lavori in sospensione in corda doppia, oppure ceste per uno o due operatori.

Safeaccess® è un profilo estruso in lega d'alluminio che garantisce al prodotto leggerezza, resistenza alla corrosione e agli agenti atmosferici e una resistenza meccanica adeguata ai diversi utilizzi possibili.

Il binario si installa fissando alla struttura supporti a soffitto o a parete e, per l'utilizzo come dispositivo anticaduta, è necessario che l'operatore connetta il proprio DPI al carrello ad alto scorrimento.

Nel caso di utilizzo per lavori in sospensione, le staffe di fissaggio sono da posizionare ogni 6 m e il binario è omo-

logato per l'utilizzo da parte di 3 operatori, mentre per l'uso con ceste, l'interasse tra i supporti si riduce a 3m.

Il dispositivo di ancoraggio considera diverse norme tecniche, in funzione dei possibili utilizzi: EN 795:1996 classe D, come dispositivo contro le cadute dall'alto adatto ai lavori in sospensione; EN 1808 "Piattaforme sospese a livelli variabili" per l'uso con ceste. Risponde inoltre ai criteri Atex per l'utilizzo in ambienti esplosivi, come da certificazione TUV in conformità della direttiva 94/9/CE e alle norme EN 13463- 5:2007, EN 13463-1:2009 classe II cat.2. E' utilizzabile anche in zona 1 per atmosfere esplosive a base di polvere e a base di gas (gruppo IIA, IIB, IIC).





# Binario Safeaccess®

## Art. MHS010 Binario



È l'elemento fondamentale del sistema e deve essere fissato alla struttura principale. È formato da un'estrusione d'alluminio lega 6060 con uno speciale profilo.

**Materiale:** estrusione in alluminio EN AW6060 T6  
**Finitura:** anodizzata 15μ  
**Dimensioni:** 63x112mm  
**Lunghezza:** verghe da 3 o 6 m  
**Fissaggio:** ogni 3 o 6 m  
**Peso:** 5 Kg/m

## Art. MHS011 Curva a muro interna ed esterna



Si utilizza per adattare la geometria del binario a quella del fabbricato. L'elemento è composto da una sezione dritta lunga 500mm per ogni lato della curva da utilizzare per inserire l'elemento di giunzione del sistema e da un tratto curvo con un raggio minimo pari a 600mm.

**Materiale:** estrusione in alluminio EN AW6060 T6  
**Finitura:** anodizzata 15μ  
**Dimensioni:** 63x112mm  
**Angolo:** 90°  
**Raggio:** 600mm  
**Peso:** 10 Kg

## Art. MHS013 Giunzione



Si utilizza per collegare due tratti di binario. Quattro scanalature ricavate nel profilo del binario, agevolano il corretto posizionamento dei rivetti.

**Materiale:** alluminio 6060 T6  
**Finitura:** naturale  
**Dimensioni:** 70x20x300 mm - sp. 2mm  
**Fissaggio:** 16 rivetti inox A4x20 mm (inclusi)  
**Peso:** 0,5 Kg

## Art. MHS017 Fermo fisso per carrello



Si utilizza come fine corsa fisso per evitare che la navetta fuoriesca dal binario. Non consente la rimozione della navetta di utilizzo.

**Materiale:** alluminio Al Mg Si 0,5  
**Finitura:** Anodizzato con possibilità di verniciatura al RAL desiderato.  
**Dimensioni:** 31x31mm  
 Raggio minimo di curvatura 330mm  
**Fissaggio:** 2 supporti alle estremità  
**Peso:** 0,800 kg

## Art. MHS033 Fermo mobile per carrello



Si utilizza per evitare l'accidentale fuoriuscita del carrello dalla sede di scorrimento e permetterne la rimozione dopo l'utilizzo.

**Materiale:** alluminio 6060 T6 e acciaio inox  
**Finitura:** naturale  
**Dimensioni:** 70x20x300 mm - Sp. 2mm  
**Fissaggio:** 4 rivetti inox A4x20 mm (inclusi)  
**Peso:** 0,30 kg

## Art. MHS021 Squadre di fissaggio



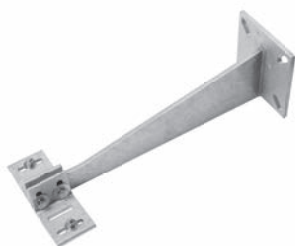
Sono impiegate per il fissaggio del binario alla staffa di fissaggio a parete art. MHS014.

**Materiale:** acciaio galvanizzato naturale  
**Finitura:** naturale  
**Fissaggio del binario:** con apposito kit di fissaggio MHS019  
**Peso:** 2,65 Kg

# Binario **Safeaccess**®

## Art. **MHS014**

Staffa di fissaggio a parete



Si utilizza per il fissaggio del binario sulla struttura.

**Materiale:** acciaio galvanizzato o inox AISI 304  
**Finitura:** naturale  
**Dim. piastra:** 400 x 400 mm  
**Lun. staffa:** 600 mm  
**Fissaggio:** Alla struttura: 4 barre inox filettate M16x175 con resina bicomponente – Al binario: con apposito kit di fissaggio  
**Peso:** 12,7 Kg

## Art. **MHS020**

Staffe di fissaggio a soffitto



Le staffe di fissaggio a soffitto sono impiegate per il fissaggio del binario alla struttura.

**Materiale:** acciaio inox AISI 304L  
**Finitura:** Naturale  
**Dimensioni:** 360 x 150 x 8 mm  
**Fissaggio:** Alla struttura con 2 barre filettate inox M16x160 mm e resina bi-componente – Al binario con apposito kit di fissaggio  
**Peso:** 3,55 Kg

## Art. **RHF009**

Kit di fissaggio



Serve ad ancorare il binario ai supporti di fissaggio alla struttura. È composto da due viti TTQST in acciaio inox M12.

**Materiale:** acciaio galvanizzato 10.9  
**Finitura:** galvanizzata  
**Dimensioni:** viti M12

## Art. **MHS023**

Carrello di scorrimento



Il carrello, utilizzabile solo a soffitto, corre lungo il binario tramite ruote in Teflon ed è indispensabile per l'utilizzo del binario. Il carrello presenta una parte basculante dotata di due fori a quali connettere la fune principale e quella di sicurezza per i lavori in sospensione.

**Materiale:** carcassa in acciaio inox AISI 304L e alluminio con 4 ruote in teflon ad alto scorrimento  
**Finitura:** naturale  
**Dimensioni:** 140x130x150 mm  
**Peso:** 2,73 Kg

## Art. **PULEGGIA**

Sistema per il recupero per dispositivo retrattile



Si utilizza per agevolare il recupero del connettore di un dispositivo anticaduta retrattile installato su un binario. Mantenendo il connettore agganciato alla piastrina di ancoraggio, si evita che il cavo del dispositivo retrattile rimanga in tensione anche quando non è in uso.

## Art. **MHS018**

Cesta in alluminio per lavori in sospensione



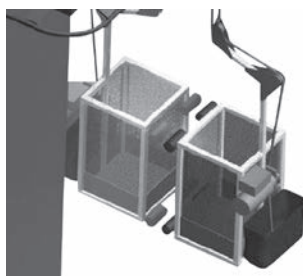
Si utilizza per effettuare il fissaggio della rotaia sulla struttura ricettiva. E' dotata di elemento a croce per innesto nell'anima del binario RHF001.

**Materiale:** acciaio inox AISI304  
**Finitura:** Naturale  
**Fissaggio:** 1 barra filettata inox M12x160 e resina bi-componente  
**Peso:** 0,58 Kg

# Binario Safeaccess®

## Art. MHS008

Cesta in alluminio per lavori in sospensione.



Si utilizza per lavori da eseguire su facciate continue o pareti. Completa di carrello, arrotolatore doppio e anticaduta può ospitare un singolo operatore, dotato di attrezzatura di lavoro.

**Materiale:** alluminio  
**Finitura:** Naturale  
**Dimensioni:** 200 x 60 x 110 cm  
**Peso:** 142 Kg  
**Portata:** 120 Kg

## Art. MHS016

Carrello di traslazione manuale



Carrello di traslazione manuale con carrucola a corda. Utilizzabile per lavori in sospensione e con ceste singole o doppie.

**Materiale:** acciaio inox AISI 304  
**Finitura:** naturale  
**Fissaggio:** A scorrimento sulla via di corsa del binario  
**Peso:** 6 Kg

## Art. NAV4

Carrello elettrico per lavori in sospensione



Il carrello è dotato di un motore elettrico che permette la traslazione motorizzata lungo il binario Safeaccess®. Può essere utilizzato da un solo operatore ed è idoneo solo a traslazioni orizzontali.

## Art. MHS031

Cablaggio per carrelli elettrici



Cablaggio elettrico per il collegamento tra motore elettrico e cesta.

## Art. MHS022

Asta di connessione



Indispensabile con l'utilizzo di una cesta doppia. La barra di connessione presenta una piega che permette alla cesta di seguire la geometria dell'edificio, incluso il passaggio di eventuali angoli

## Art. CA00

Cartello identificativo obbligatorio universale



Il cartello identificativo deve essere affisso in prossimità dell'accesso al sistema e riportare le seguenti informazioni:

- modello,
- numero di piombo,
- produttore,
- installatore,
- rivenditore,
- data di entrata in servizio

**Materiale:** Alluminio serigrafato  
**Dimensioni:** 150x210 mm.

# Manutenzioni **Securail®** e **Safeaccess®**

## Manutenzioni

Gli elementi che costituiscono i binari e le scale sono in acciaio inox e alluminio e necessitano di manutenzione annuale. Per gli interventi di manutenzione è necessario attenersi alle procedure indicate nei rispettivi Manuali di Utilizzo e Manutenzione.

La manutenzione è comunque obbligatoria in caso di intervento del sistema e alla scadenza dei 10 anni di garanzia per ottenerne il rinnovo.

La manutenzione serve per verificare la presenza di eventuali anomalie del sistema e deve essere effettuata da personale a conoscenza delle raccomandazioni e delle istruzioni emesse dal fabbricante, applicabili ai componenti del sistema. L'operatore deve essere in grado di identificare e valutare l'entità di tali difetti e avviare l'azione correttiva da intraprendere.

### **Le operazioni indicative da effettuare in caso di manutenzione annuale sono:**

- presenza cartello identificatore;
- pulizia del binario da eventuali residui con acqua e detergente;
- verifica dell'usura della navetta e del corretto scorrimento della stessa con eventuale pulizia con acqua e detergente, se usati in ambienti polverosi.
- Ingrassaggio delle rotelle di scorrimento;
- controllo del funzionamento dei fermi mobili e della presenza di quelli fissi.

### **In caso di arresto di una caduta, il sistema va sottoposto alle stesse operazioni di manutenzione descritte in precedenza con l'aggiunta di:**

- controllo dello stress che può aver subito il binario, in particolare in corrispondenza del punto di caduta;
- controllo di eventuali anomalie nelle strutture ricettive gli elementi del sistema;
- controllo dello stress subito dalla navetta;
- controllo della tenuta dei fissaggi degli elementi montati.

# Faq Securail® e Safeaccess®

- 1 Per quanti operatori sono omologati i binari?  
I binari Somain Italia sono omologati fino ad un massimo di 3 operatori.
- 2 Per quanti operatori sono omologate le navette dei binari?  
Le navette che si utilizzano sui binari sono omologate per 1 operatore
- 3 A che distanza vanno posizionati i supporti per i binari?  
Come per le linee vita su fune, anche per quelle su rotaia nel calcolo dell'interasse tra gli elementi di supporto entrano in gioco diversi fattori: il tipo di sistema, di struttura e di fissaggio, il tirante d'aria e il numero di operatori. In generale i supporti per i binari della gamma Somain Italia vanno posizionati a 3 metri per il binario Securail® mentre il binario Safeaccess® può arrivare fino a 6m.
- 4 Cosa differenzia i binari della gamma Somain?  
Il binario Securail® è deformabile, invece il Safeaccess® è indeformabile. L'interasse tra i fissaggi del Securail® è di 3m, mentre il Safeaccess® arriva a 6m. Tutti i binari sono in alluminio anodizzato lega 6060
- 5 E' possibile estendere la distanza tra i supporti del binario?  
Nel binario Securail® è possibile aumentare l'interasse dei fissaggi inserendo una croce di irrigidimento (art. RHF002) al centro della campata, per una lunghezza massima di 2m. In tal modo la distanza può essere estesa fino a 5m.
- 6 Esiste un binario adatto anche all'utilizzo verticale?  
Sì, il binario Securail® è certificato anche per l'utilizzo verticale, secondo la normativa EN 353-1.
- 7 In che modi può essere utilizzato il binario Securail® verticale?  
Il binario si può utilizzare in diversi modi: applicandolo direttamente ad una scala esistente, tramite gli appositi supporti; oppure integrandolo a gradini fissi o ripiegabili.
- 8 E' possibile realizzare tratti curvilinei con i binari?  
Per i binari Securail® e Safeaccess® esistono sezioni curve a 90°. Per raggi di curvatura diversi, il binario Securail® può essere piegato a piacere, rispettando dei raggi minimi come indicato sul Manuale di Montaggio.
- 9 In base ai diversi tipi di binari ed al loro utilizzo, è necessario cambiare la navetta?  
Sì, ogni binario ha la sua specifica navetta e ogni utilizzo (a suolo, a parete, a soffitto, verticale) ha la navetta adatta.
- 10 Esistono binari adatti all'utilizzo in ambienti di lavoro a rischio di esplosione?  
Il binario Safeaccess® e la navetta MHS023 sono certificati ATEX e possono essere utilizzati anche in zona 1 per atmosfere esplosive a base di polvere e a base di gas (gruppo IIA, IIB, IIC)

# Referenze

## Distilleria D.E.T.A.

Firenze

**Luogo:** Barberino Val d'Elsa (FI)  
**Sistema:** Safeaccess®  
**Tipo di intervento:** messa in sicurezza dell'area di carico e scarico cisterne



### Descrizione intervento:

La distilleria DETA è una rinomata azienda produttrice di grappa con sede nelle colline toscane fin dagli anni Venti. All'interno dello stabilimento di Barberino Val d'Elsa si trovano diversi punti utilizzati per il carico e lo scarico delle autocisterne, un lavoro che porta gli operatori a diversi metri di altezza dal suolo. Somain Italia è intervenuta per mettere in sicurezza questa operazione tramite l'installazione di un binario Safeaccess® montato su una struttura realizzata appositamente.

L'ufficio tecnico di Somain Italia ha inoltre ideato un semplice sistema di carrucole e pulegge che permette all'operatore di avere, al momento del suo arrivo, il connettore del dispositivo retrattile a portata di mano e di poter salire in sicurezza sull'autocisterna.

Il binario Safeaccess® è composto da elementi in alluminio coperti da garanzia decennale. Il sistema è soggetto a revisione periodica annuale e straordinaria, in caso di entrata in servizio per una caduta. Il binario è stato certificato secondo le normative EN 795 classe D, EN 1808 e risponde ai criteri ATEX per l'utilizzo in ambienti esplosivi, in conformità alla normativa 94/9/CE e alle norme EN 13463-5:2007 e 13463-1: 2009 classe II cat.2.

## Museo Il Mondo delle Miniere

Monteneve (BZ)

**Luogo:** Monteneve (BZ)  
**Sistema:** Securail®  
**Tipo di intervento:** messa in sicurezza del percorso turistico della miniera.



### Descrizione intervento:

Somain Italia ha realizzato un importante intervento di messa in sicurezza della Miniera di Monteneve, ora sede del Museo Il Mondo delle Miniere che permette al visitatore di addentrarsi fino al cuore della montagna e di rivivere le condizioni estreme in cui operavano i minatori fino al 1985, anno in cui la miniera fu definitivamente chiusa. L'intervento ha interessato il percorso turistico, a partire dalla scala d'accesso.

Sono stati installati 85m di binario Securail® sia in configurazione orizzontale fissato alla roccia, sia verticale montato su scale.

Per accedere alla miniera, i visitatori devono munirsi di un'imbracatura dotata di cordino anticaduta da connettere alla navetta Multivia adatta a percorrere sia i tratti verticali sia quelli orizzontali del binario. Questa particolare navetta è stata progettata e costruita per seguire l'operatore nei movimenti e per bloccarsi in caso di scivolamenti su percorsi con un'inclinazione superiore a 15°.

Il binario è fabbricato utilizzando un materiale leggero e resistente alla corrosione, quindi particolarmente adatto all'impiego all'interno di un ambiente umido come una grotta. Securail® è inoltre garantito 10 anni e certificato secondo le normative vigenti.

# Referenze

## Velux Verona

**Luogo:** Colognola ai Colli (VR)  
**Sistema:** Safeaccess®  
**Tipo di intervento:** messa in sicurezza degli accessi in copertura, dei tetti piani e della vetrata inclinata degli uffici.



### Descrizione intervento:

Velux è un'azienda multinazionale che da oltre sessant'anni opera nella produzione di finestre e lucernari. Lo stabilimento di Colognola ai Colli (VR) è caratterizzato da una particolare parete in vetro inclinata e da una struttura piramidale in coppi. Per la messa in sicurezza di tutto lo stabilimento è stato installato un sistema di sistemi anticaduta che protegge gli operatori dall'accesso in copertura fino alla discesa in corda doppia sulla parete in vetro inclinata. Si è iniziato con l'installazione di una linea vita verticale sulla scala a gabbia che porta al tetto piano su cui sono state montate diverse linee vita orizzontali che coprono tutta l'area a rischio di caduta. Nella parte alta della vetrata inclinata è stato installato, tramite supporti speciali, un binario Safeaccess®. Grazie alla sua particolare struttura questo binario è adatto all'utilizzo per lavori in sospensione e la sua navetta ad alto scorrimento consente agli operatori di muoversi liberamente per tutta la lunghezza del binario. Tutti gli sistemi installati su questo stabilimento sono composti da elementi in acciaio inox e alluminio garantiti 10 anni e certificati secondo le normative di riferimento (EN 795 Classe C per le linee orizzontali, EN 353-2 per la linea verticale e EN 795 Classe D per il binario Safeaccess®).

## Eigenmann & Veronelli Milano

**Luogo:** Rho (MI)  
**Sistema:** Safeaccess®  
**Tipo di intervento:** messa in sicurezza dell'area di carico e scarico cisterne



### Descrizione intervento:

La Eigenmann & Veronelli è una società che distribuisce e produce prodotti chimici attiva principalmente in Italia e nei paesi dell'area mediterranea. L'azienda ha voluto installare dei dispositivi per proteggere dal rischio di caduta dall'alto, gli operatori addetti al carico e scarico dei camion cisterna. Le baie di carico sono state attrezzate con delle strutture in carpenteria su cui sono stati fissati i binari Safeaccess, dispositivi di ancoraggio a rotaia conformi alla norma EN 795:1996 classe D e rispondenti ai criteri ATEX per l'utilizzo in ambienti esplosivi, in conformità alla normativa 94/9/CE e alle norme EN 13463-5:2007 e 13463-1:2009 classe II cat. 2. Sui binari sono stati installati due carrelli ad alto scorrimento a cui sono stati agganciati i dispositivi anticaduta retrattili che gli operatori devono obbligatoriamente connettere all'imbracatura prima di accedere sull'autobotte. Per agevolare il recupero dei connettori dei retrattili, posti a diversi metri d'altezza, nei pressi di ogni binario è stata installata una puleggia su cui scorre un cavo in acciaio al quale è fissata la piastrina d'ancoraggio del connettore. Questo sistema consente all'operatore di poter accedere in sicurezza all'area di lavoro esposta al rischio di caduta dall'alto e evita che il cavo del dispositivo retrattile resti in tensione anche quando non è in utilizzo e si danneggia.



**Securail® e Safeaccess®**  
Binari orizzontali

Rev. 03 - Agosto 2014



**Cornali Group** s.p.a.

Somain Italia S.p.a.

Via Donizetti, 109/111  
24030 Brembate di Sopra  
Bergamo - Italy

T. 035 620380 / F. 035 6220438  
info@somainitalia.it



somainitalia.it

**Somain**, sicuri per natura